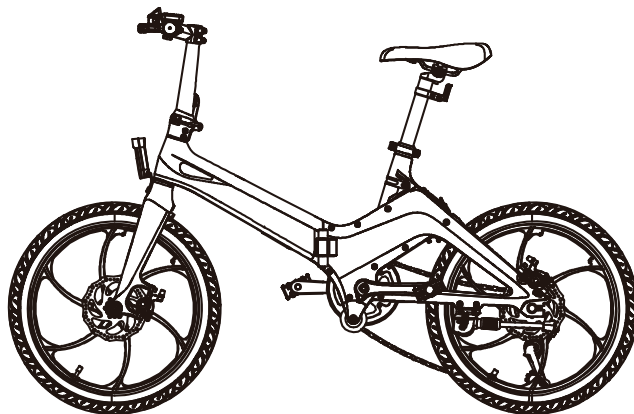




## User Guide



### **FIETE 500 / FIENE 500**

DE - Benutzerhandbuch

EN - User Guide

IT - Guida per l'utente

PL - Instrukcja

CS - Návod

DA - Brugsvejledning

EL - Εγχειρίδιο χρήσης

FR - Mode d'emploi

NL - Instructie

SV - Bruksanvisning

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Blaupunkt E-Bikes.

Wir möchten, dass Sie lange Freude an Ihrem E-Bike haben, daher lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch.

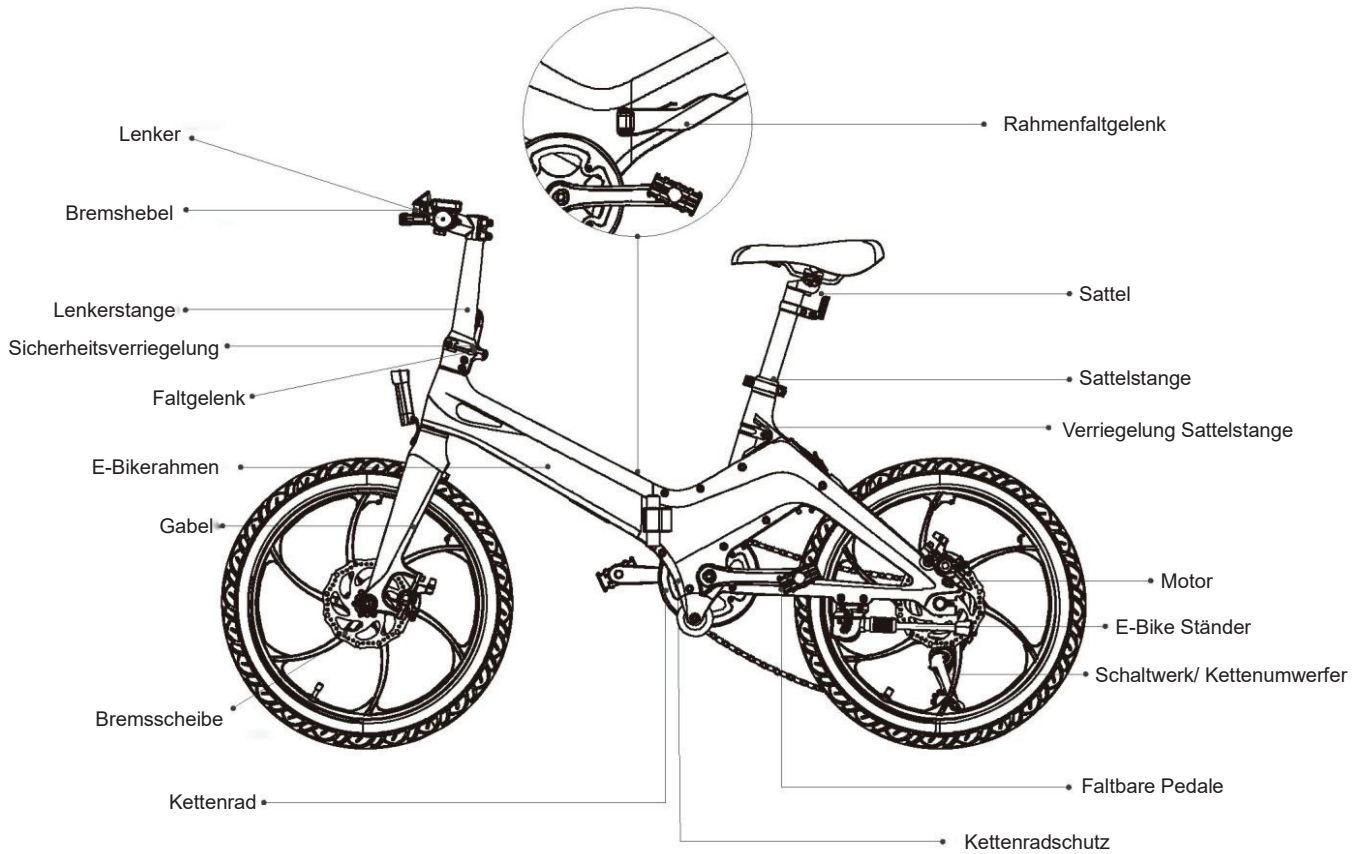
Sollten Sie wider Erwarten Probleme mit Ihrem E-Bike haben, prüfen Sie bitte anhand der Bedienungsanleitung, ob Sie das Problem lösen können.

Bitte beachten Sie: Dieses Handbuch ist keine detaillierte Anleitung für Service, Wartung und Reparaturen.

Reparaturen dürfen nur von einem Fachmann durchgeführt werden, um die Sicherheit Ihres E-Bikes zu gewährleisten.

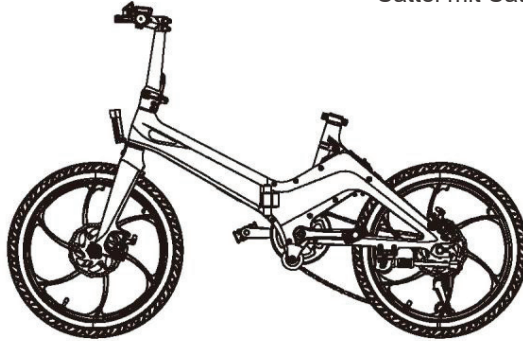
Ihr Händler und der Blaupunkt-Service helfen Ihnen gerne weiter.

# Übersicht



# Lieferumfang

E-Bike



Sattel mit Sattelstange

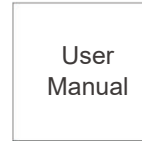


Ladegerät



User  
Manual

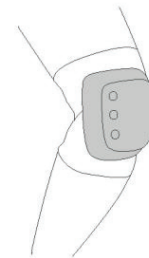
Bedienungsanleitung



## Vor dem ersten Start

Das Tragen geeigneter Schutzausrüstung wie Helm und Schützer wird empfohlen.

Das E-Bike ist für die Verwendung auf befestigten Straßen und Wegen konzipiert, jegliche andere Verwendung ist nicht gestattet.



### **Lenker montieren**

Hinweis: Es ist empfehlenswert eine zweite Person zum Halten des losen Lenkers/ anreichen und festhalten von Teilen/ Werkzeug zur Hilfe zu ziehen. Nach dem Auspacken des E-Faltbikes die Lenkstange hochklappen und verriegeln.

Mit dem im Lieferumfang beiliegenden Werkzeug (Inbusschlüssel) die Inbusschraube unter der Abdeckung der Lenkerstange lösen (die kleine Kappe auf der Schraube zuvor vorsichtig entfernen).

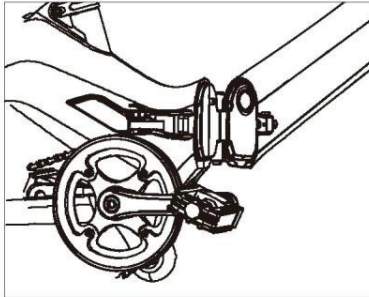


Den Lenker nun vorsichtig auf die Stange aufsetzen, bis die Oberkante des Vorbaus max. 3- 5mm oberhalb der Oberkante der Lenkstange positioniert ist. Ggf. die beiden seitlichen Schrauben des Vorbaus hierzu etwas lösen. Anschließend die beiden Schrauben wieder anziehen, die Schrauben hierbei abwechselnd anziehen bis sich der Lenker nicht mehr auf der Lenkstange bewegen lässt. Lenker auf Festigkeit und korrekte Position prüfen.

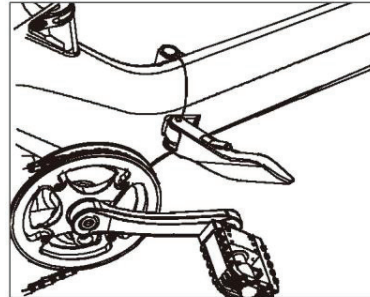
Anschließend die Kappe wieder montieren.

# 1. Rahmen entfallen

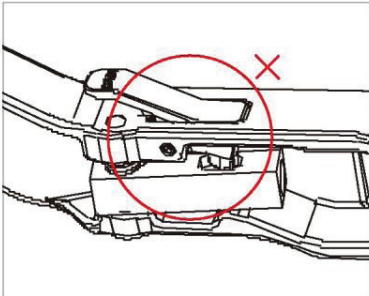
## 1. Das E-Bike entfallen



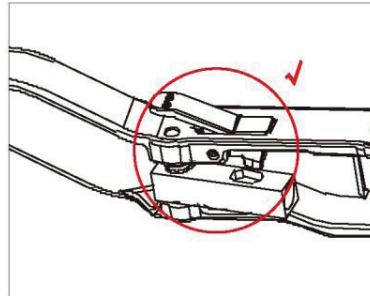
1. Rahmen festhalten, Rahmen entfallen



2. Den Hebel fest einrasten, zuvor Position der Verriegelung prüfen, siehe Punkte 3. & 4.



3. Wenn der Verschluss wie auf dem Bild eingerastet ist, diesen durch Druck auf den Hebel lösen

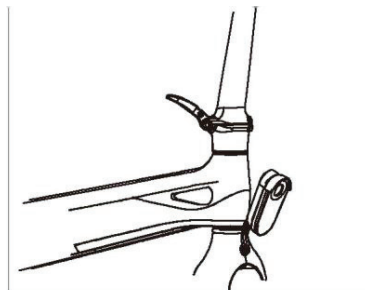


4. Wenn der Verschluss wie gezeigt positioniert ist, kann er wie in Schritt 2 gezeigt verriegelt werden.

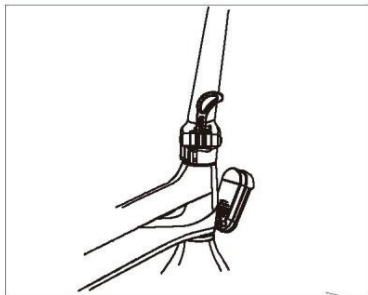
## 2. Lenker entfalten



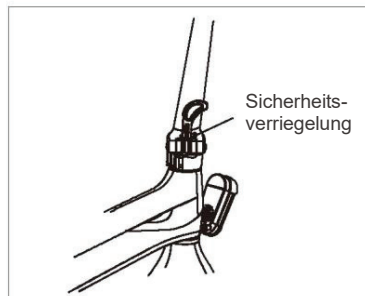
1. E-Bike festhalten und die Lenkerstange hochklappen bis sie aufrecht steht



2. Den Hebel aufwärts zur Lenkerstange schliessen

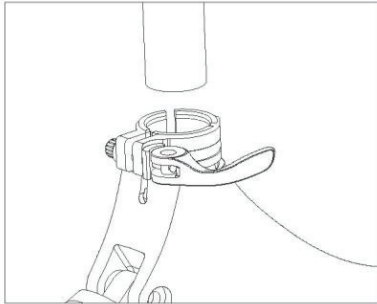


3. Stange leicht bewegen um festen Sitz zu prüfen

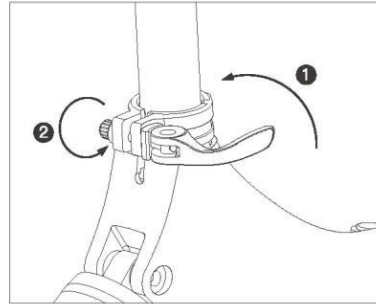


4. Zum Zusammenfallen der Stange den Verriegelungsknopf drücken und den Falthebel öffnen

## 4. Montage Sattel

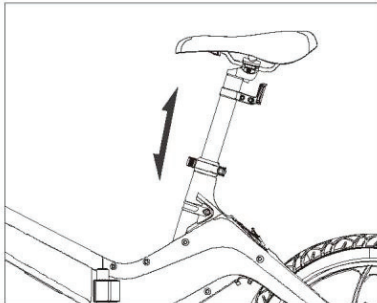


1. Sattelstangenverriegelung öffnen, Sattelstange einschieben.

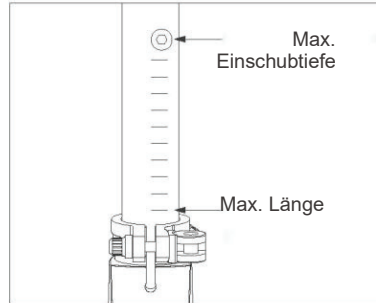


2. Verriegelung (1) schliessen, Sattel auf festen Sitz prüfen. Wenn nötig, die Verriegelung mit der Schraube (2) bei geöffnetem Verschluss nachstellen

## 5. Einstellung Sattelhöhe



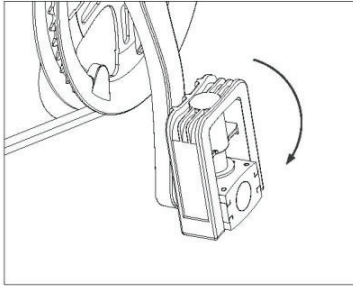
1. Um die Sattelhöhe anzupassen, zuerst die Verriegelung öffnen, Sattel auf die gewünschte Höhe einstellen, Verriegelung schliessen.



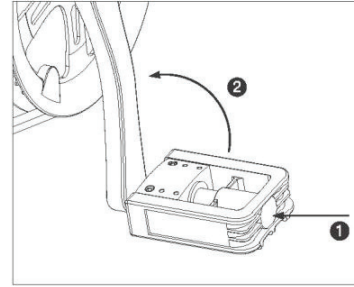
2. Die Sattelhöhe darf die Max./ Min. Markierungen nicht über-/ unterschreiten



## 6. Falten der Pedale

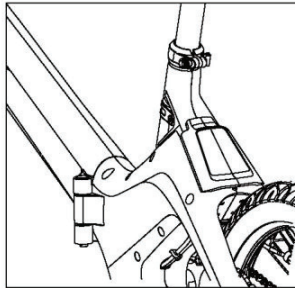


1. E-Bike festhalten und Pedal enfallen

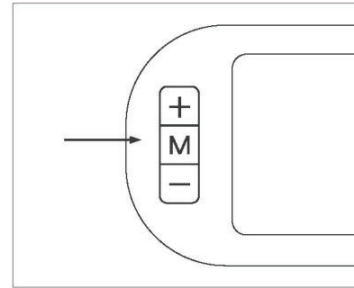


2. Pedal zur Tretkurbel drücken (1) und falten (2)

## 7. Einschalten

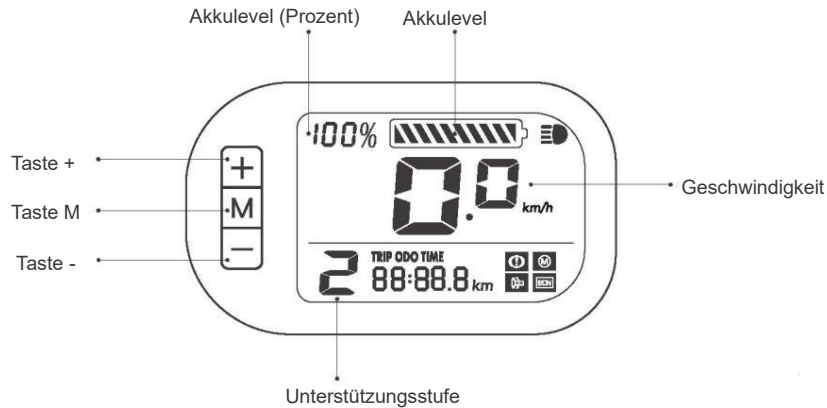


1. Vor der ersten Benutzung den Akku vollständig laden. Nach entfernen des Ladegerätes die Ladebuchse mit der Abdeckung verschliessen.



2. Taste M für 3 Sekunden drücken

# E-Bikecomputer



## Tastenfunktionen:

M  
 Multifunktionstaste, lange Drücken für Ein- / Ausschalten, kurz drücken um zwischen TRIP/ ODO/ TIME zu wechseln  
 +  
 Kurz drücken für Unterstützung erhöhen, lange drücken für Licht an- / ausschalten  
 -  
 Kurz drücken für Unterstützung verringern

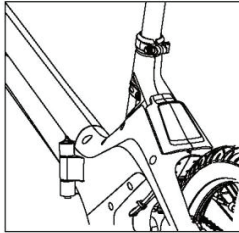
## Unterstützungsstufen:

- 0 Stufe 0: Unterstützung ist aus
- 1 Stufe 1: Unterstützung bis ca. 12 km/h
- 2 Stufe 2: Unterstützung bis ca. 18 km/h
- 3 Stufe 3: Unterstützung bis ca. 25 km/h

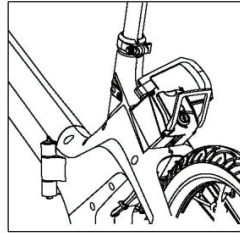
## Symbole:

- ☰ Frontlampe ist eingeschaltet
- ⊖ Bremsbremsen sind angezogen
- ⚙️ Unterstützung funktioniert nicht oder nicht korrekt
- ⚙️ Motor funktioniert nicht oder nicht korrekt
- ⚙️ Controller funktioniert nicht oder nicht korrekt
- TRIP ODO TIME**  
 Anzeige Tageskilometer, Gesamtkilometer, Fahrzeit  
**88:88.8**  
 Anzeige der Daten

# Akku entnehmen/ einsetzen

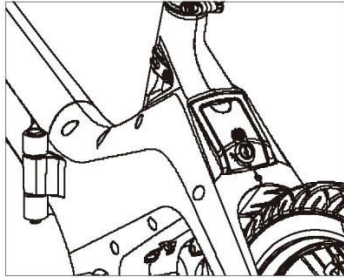


1. Computer ausschalten, Batterie entriegeln, Bügel anheben und Akku vorsichtig herausziehen.

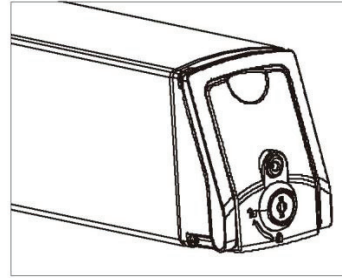


2. Akku einsetzen, verriegeln und den Schlüssel entfernen. Bügel anklappen.

# Laden

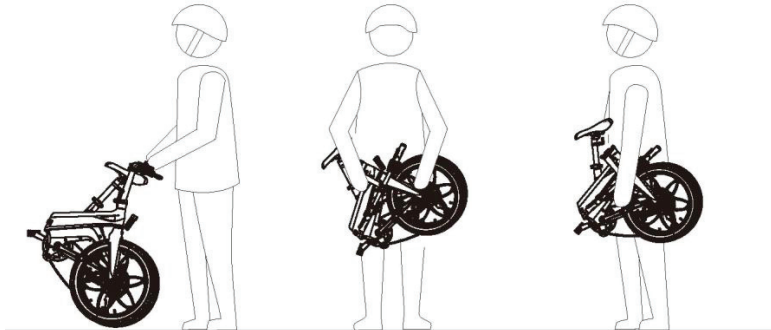


Option 1: Akku im E-Bike laden

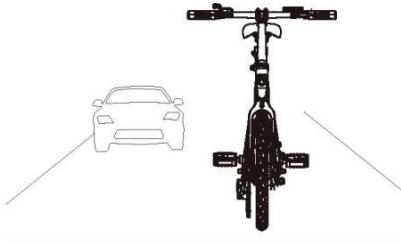


Option 2: Akku aus E-Bike entfernen und laden

# Transport



# Sicherheitsempfehlungen



Fahren auf Autobahnen und Kraftfahrstrassen ist nicht gestattet



Fahren auf rutschigen/ glatten Straßen ist nicht gestattet



Freihändig oder nur mit einer Hand fahren ist nicht gestattet



Fahren auf Treppenstufen ist nicht gestattet

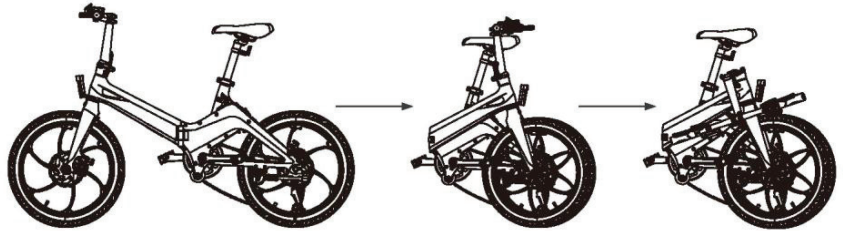
# Technische Daten

Mechanische Konfiguration	Farbe	Blau- schwarz, Orange- schwarz	Akku	Akkuinstallation	Entfernbar/ Abschließbar	
	Größe	1520x 570x 1050 mm		Akkukapazität	36 V/9,6 Ah	
	Größe gefaltet	810x 650x 600 mm		Zellen	LG Li-Ion 18650	
	Sattelhöhe	Verstellbar 800- 860 mm		Gewicht	1,8 kg	
	Bodenfreiheit	100 mm		Ladestrom	Max 2A	
	Nettogewicht (ohne Akku)	19,6 kg		Ladezeit	3-5 h	
	Bremsen	Scheibenbremsen		Verbrauch Wh/ Ladung	Ca. 0.400 kWh	
	Radgröße	20x 2.125 Inch		Lebensdauer	> 800 Ladezyklen	
	Rahmenmaterial	Integrierter Magnesiumrahmen		Ladeumgebungs- Temperatur	0°C-45°C	
	Federung	N/A		Lader	Eingang	100- 240V, 50/ 60 Hz, 2,0 A
Max. Geschwindigkeit	25 km/h	Ausgang	42V/ 2A			
Technische Konfiguration	Reichweite	45 km	Computer	Display	LCD	
	Max. Zuladung	120 kg		Verbleibende Kapazität	Ja	
	Steigungswinkel	<15°		Geschwindigkeit	Ja	
	Beleuchtung	LED		Gesamtkilometer	Ja	
	Bremsweg (trocken)	5m (bei 20km/h)		Untestützungsmodi	3 + aus	
	Bremsweg (nass)	10 m (bei 15km/h)		Antrieb	Spannung/ Leistung	36V/250W
	Antrieb	EPAC			Torque	45 Nm
Arbeitstemperatur	-10°C-50°C	Wasserdichtigkeit	IPX4			

## Bemerkungen:

1. Die Reichweite mit einer Akkuladung hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel: Verwendete Unterstützungsstufe, Fahrgeschwindigkeit, körperliche Fitness und Eigenleistung des Fahrers, Schaltverhalten des Fahrers (wenn Schaltung vorhanden), Straßenbeschaffenheit, Windverhältnisse, Sitzhaltung des Fahrers, Systemgewicht, Temperatur.
2. Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät, um das E-Bike/ den Akku aufzuladen.
3. Nehmen Sie keinerlei technische Veränderungen am E-Bike vor, dies kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen

# Schnelles Zusammenfallen



# Gefährliche Materialien/ Bestandteile

Material	Materiali pericolosi					
	Blei (Pb)	Quecksilber (Hg)	Kadmium (Cd)	Chrom 6 (Cr(VI))	Polybromierte Biphenyle (PBB)	Polybromierte Diphenylether (PBDE)
Metal	o	o	o	o	o	o
Farbe	o	o	o	o	o	o
Kunststoff	o	o	o	o	o	o
Gummi	o	o	o	o	o	o

Diese Angaben unterliegen den Bestimmungen von SJ / T 1136

- bedeutet, dass der Anteil des gefährlichen Materials in den Teilen innerhalb der Norm GB / T 26572 liegt
- × bedeutet, dass das Verhältnis in mindestens einem Teil über dem GB / T 26572-Standard liegt

# Bitte beachten

1. Machen Sie sich vor Fahrtantritt mit den örtlichen Verkehrsbestimmungen vertraut.
2. Tragen Sie Schutzausrüstung wie Helm, Handschuhe, Ellbogenschützer, Knieschützer etc.
3. Prüfen Sie den Zustand des E-Bikes vor dem Fahren. (stellen Sie sicher, dass die Bremsen gut funktionieren, der Akku voll aufgeladen ist, genug Reifendruck, kein ungewöhnliches Geräusch, keine Schrauben lose usw.)
4. Fahren Sie nicht auf rutschigen Straßen, insbesondere nicht auf schnee- und wasserreichen Straßen.
5. Fahren Sie keine Steigungen/ Gefälle  $< 15^\circ$ .
6. Wenn Sie fahren müssen, wenn es regnet oder schneit, fahren Sie bei niedriger Geschwindigkeit und einer größeren Entfernung zu anderen Fahrzeugen.
7. Kinder unter 12 Jahren dürfen nicht mit dem E-Bike fahren.
8. Vermeiden Sie plötzliche Beschleunigungen und Verzögerungen.
9. Fahren Sie mit verringerter Geschwindigkeit, wenn die verbleibende Akkuleistung niedrig ist und laden Sie den Akku so schnell wie möglich auf.
10. Wenn ein Sturz unvermeidlich ist, schützen Sie zuerst sich und nicht das E-Bike.
11. Stecken Sie Ihre Hände während der Fahrt nicht in die Taschen.
12. Lassen Sie das E-Bike bei heißem Wetter nicht über längere Zeit im Kofferraum.
13. Bitte beachten Sie die örtlichen Verkehrsvorschriften.
14. Beobachten Sie die Umgebung, fahren Sie jederzeit so, dass Sie das E-Bike unter Kontrolle haben und vermeiden Sie eventuelle Kollisionen.
15. Halten Sie während des Fahrens einen Sicherheitsabstand zu anderen Personen ein.
16. Fahren Sie nicht in dunklen Umgebungen, seien Sie gegebenenfalls vorsichtig und senken Sie Ihre Geschwindigkeit oder schieben Sie Ihr E-Bike.
17. Fahren Sie nicht rückwärts und führen Sie keine Aktionen aus, die sie selbst oder andere während des Fahrens gefährden.
18. Leihen Sie Ihr E-Bike nicht an Personen aus, die nicht mit dem Handbuch vertraut sind.
19. Fahren Sie nicht, wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder wenn Sie Drogen genommen haben oder Alkohol konsumieren.
20. Heben Sie Ihr E-Bike nicht an den Rädern hoch um Ihre Finger nicht zu verletzen.
21. Bitte beschleunigen Sie langsam. Plötzliche Beschleunigung kann verursachen, dass Sie aus dem Gleichgewicht geraten und sich verletzen.
22. Prüfen Sie die Bremsfunktion vor dem Fahren, stellen Sie die Bremsen regelmäßig nach, wenn nötig.
23. Der Power Assist Sensor (PAS) beginnt zu arbeiten, wenn Sie ca. eine 3/4 Drehung treten- achten Sie darauf, dass sich die Kurbel beim Gehen nicht dreht.
24. Die Bremshebel sind links für die Vorderradbremse und rechts für die Hinterradbremse.



# Akku laden

1. Die Umgebungstemperatur zum Laden beträgt  $0^{\circ}\text{C}$ - $45^{\circ}\text{C}$ , die Entladungstemperatur  $-20^{\circ}\text{C}$ - $60^{\circ}\text{C}$ ; Halten Sie den Akku trocken.
2. Tauchen Sie den Akku nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten und halten Sie ihn von Regen, Feuer, Hitze und Umgebungen mit hohen Temperaturen fern.
3. Schließen Sie die negativen und positiven Akkuelektroden nicht falsch an. Bruch, Demontage und Kurzschluss des Akkus sind verboten.
4. Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät auf. Andere Ladegeräte können den Akku beschädigen, überhitzen, qualmen und in schlimmsten Fall Brände und Explosionen verursachen.
5. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet werden soll, lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort und laden Sie ihn alle zwei Monate 2 Stunden lang auf.
6. Laden Sie den Akku gemäß den im Handbuch angegebenen Anforderungen auf. Andernfalls wird keine Haftung für eventuell entstandene Schäden übernommen.
7. Laden Sie den Akku in einer trockenen und kühlen Umgebung auf. Laden Sie sie nicht in geschlossenen Räumen oder Räumen mit hohen Temperaturen auf.
8. Trennen Sie das Ladegerät, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Schließen Sie das Ladegerät nicht an die Stromquelle an, wenn es nicht verwendet wird.
9. Schließen Sie zum Aufladen zuerst den Akku und dann die Stromquelle an. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie zuerst die Stromquelle und dann das Ladegerät.
10. Wenn die Ladeanzeige nicht mehr funktioniert oder sich das Ladegerät erwärmt und ungewöhnliche Gerüche erzeugt, ziehen Sie sofort den Netzstecker, lassen Sie es reparieren oder ersetzen.
11. Halten Sie das Ladegerät während des Gebrauchs und der Lagerung von Flüssigkeiten fern. Lassen Sie nichts in das Ladegerät eindringen um einen Kurzschluss zu vermeiden.
12. Tragen Sie das Ladegerät nicht herum; Stellen Sie bei Bedarf sicher, dass es gut geschützt ist, und bewahren Sie es sicher auf.
13. Vermeiden Sie, dass der Akku während des Gebrauchs vollständig entladen ist. Verwenden Sie das E-Bike nur, wenn der Akkuladestand zwischen 20% und 100% liegt, um den Akku in einem guten Zustand zu halten und eine längere Lebensdauer zu gewährleisten.
14. Zerlegen oder ersetzen Sie keine Teile des Ladegeräts.
15. Aufgrund der chemischen Eigenschaften von Lithium-Ionen-Akkus verringert sich die Kapazität bei niedrigen Temperaturen: Bei  $-10^{\circ}\text{C}$  beträgt die Kapazität 70%, bei  $0^{\circ}\text{C}$  beträgt die Kapazität 80%, bei  $20^{\circ}\text{C}$  beträgt die Kapazität 100%
16. Platzieren Sie den Akku nicht auf Oberflächen oder Orten, von denen er herunterfallen kann, dies kann zu Auslaufen und Überhitzen führen, was zu Bränden oder Explosionen führen kann.

# Lagerung und Wartung

1. Setzen Sie Ihr E-Bike nicht direktem Sonnenlicht oder Regen aus, wenn Sie es nicht benutzen.
2. Überprüfen Sie die E-Bike-Schrauben regelmäßig und ziehen Sie sie regelmäßig an.  
(Anzugsmoment jeder Hauptposition: Lenkrohrschraube: 180-220 kgf.cm;  
Sattelschraube: 180-220 kgf.cm; Vorderradmutter: 250-300 kgf.cm; Hinterradmutter: 300-350 kgf.cm)
3. Wenn der E-Bikerahmen Flecken aufweist, reinigen Sie ihn mit einem weichen Tuch und etwas Wasser. Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin oder andere chemische Lösungsmittel, die ätzende und flüchtige Substanzen enthalten, um das Aussehen oder die innere Struktur des Körpers des E-Bikes nicht ernsthaft zu beschädigen.
4. Stellen Sie die Bremsen nach, wenn sie schleifen und zu wenige Bremskraft entwickeln.
5. Reinigen Sie das E-Bike nicht mit dem Gartenschlauch oder Hochdruckreiniger, um Schäden an elektronischen Bauteilen und Kabeln zu vermeiden.

## Regelmäßige Wartungen

Zu Wartendes Teil	
Bremse	Überprüfen Sie die Funktion der Bremsen, um Unfälle durch Fehlfunktionen der Bremsen zu vermeiden
Reifen	Prüfen Sie den Zustand und den Druck der Reifen um Schäden oder übermäßigen Energieverbrauch zu vermeiden
Felgen	Überprüfen Sie den Zustand der Felge, entfernen Sie Schmutz und Fremdkörper
Kabel	Prüfen Sie, ob die Kabelanschlüsse locker oder defekt sind
Schrauben	Überprüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz, ziehen Sie diese ggf. nach
Akku	Überprüfen Sie den Akku auf Beschädigungen und ersetzen Sie ihn wenn nötig, prüfen Sie die Kontakte auf Sauberkeit/ reinigen Sie diese wenn nötig
Ladegerät	Überprüfen Sie das Ladegerät auf Beschädigungen und ersetzen Sie es wenn nötig, prüfen Sie die Kontakte und Kabel auf Sauberkeit/ reinigen Sie diese wenn nötig
Schmierung	Prüfen Sie bewegliche Elemente auf ggf. nötige Schmierung (z.b. Kette, Schaltung, Bowdenzüge, ...)
E-Bike komplett	Reinigen Sie das E-Bike regelmässig und prüfen es auf Beschädigungen die die Sicherheit beeinträchtigen können

# Fehlersuche

Keine Tretunterstützung	Keine Spannungsversorgung	Bitte Akku auf korrekten Sitz prüfen Bitte Akku laden
Geringe Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku nicht vollständig geladen</li> <li>2. Zu niedriger Reifendruck</li> <li>3. Ständiges Bremsen</li> <li>4. Alterung/ normaler Akkuverschleiß</li> <li>5. Niedrige Umgebungstemperatur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen Sie, ob das Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert</li> <li>2. Überprüfen Sie vor dem Gebrauch den Reifendruck</li> <li>3. Optimieren Sie Ihre Fahrgewohnheiten/ reduzieren Sie die Unterstützung</li> <li>4. Tauschen Sie den Akku aus</li> <li>5. Normale Situation</li> </ol>
Akku lässt sich nicht laden	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Ladestecker lässt sich nicht richtig einstecken</li> <li>2. Akkutemperatur zu niedrig</li> <li>3. Akkutemperatur zu hoch</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vergewissern Sie sich, dass der Stecker des Ladegeräts nicht locker ist</li> <li>2. Warten Sie, bis die Temperatur die Ladetemperatur erreicht hat.</li> <li>3. Warten Sie, bis die Temperatur die Ladetemperatur erreicht hat.</li> </ol>
Auf dem Instrument werden keine Daten angezeigt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keine Spannungsversorgung</li> <li>2. Beschädigung des Computers</li> <li>3. Fehlfunktion des Computers</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen Sie, ob der Akku richtig eingelegt ist, prüfen Sie ob der Akku geladen ist.</li> <li>2., 3. Wenden Sie sich an den Service</li> </ol>
Der Motor springt beim Starten und Beschleunigen nicht an	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bremse blockiert oder ist angezogen</li> <li>2. Fehlfunktion der Instrumententaste "M"</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lösen Sie die Bremse</li> <li>2. Wenden Sie sich an den Service</li> </ol>

# Garantie

Die Garantie gilt nur für Produkte, die im normalen Gebrauch und unter normalen Bedingungen verwendet werden.

Es gelten die lokalen, gesetzlichen Garantiebedingungen.

Hinweise:

Bei Demontage durch nicht autorisierte Personen, Kollisionen/ Unfälle und andere selbst verschuldete Schäden/ Unfälle besteht keine Garantie auf hierdurch beschädigte/ zerstörte Teile oder deren Folgeschäden.

Verschleißteile wie z.B. Bremsbeläge/ -Scheiben, Seilzüge, Reifen, Schläuche, Schutzbleche und andere Kunststoffteile fallen nicht unter die Garantie.

Der Akku verliert im Laufe der Zeit an Kapazität, dies ist ein unumkehrbarer, chemischer Prozess. Die Verringerung der Kapazität findet bei jeder Nutzung (Laden/ Entladen) statt. Dies geschieht auch, wenn der Akku nicht verwendet wird. Dieser Kapazitätsverlust begründet keinen Garantieanspruch.

## Read First

Thank you for choosing E-BIKE

Please read this entire user manual carefully when first use, includes safety notes and correct instructions.

This manual will help you

- 1) Understand the basic operating steps and how to use the control panel;
- 2) Familiar with riding principles, makes you ride safety and happy;
- 3) Understand the product structure and how it works, learn the daily maintenance methods to extend product life

### **Mount the handle bar**

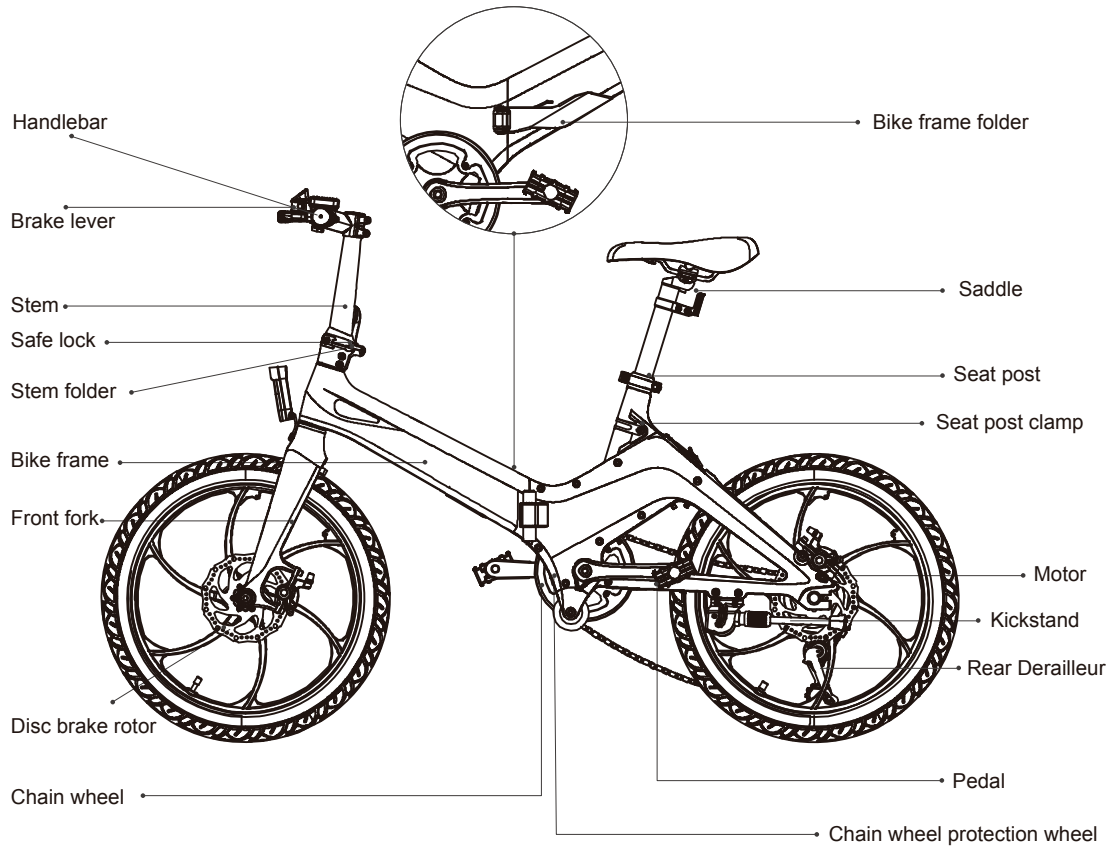
Note: It is advisable to have a second person help you to hold the loose handlebar / tools.

After unpacking the e-folding bike, fold up and lock the handlebar. Use the included tool (Allen key) to loosen the Allen screw under the handlebar cover (carefully remove the small cap on the screw beforehand).



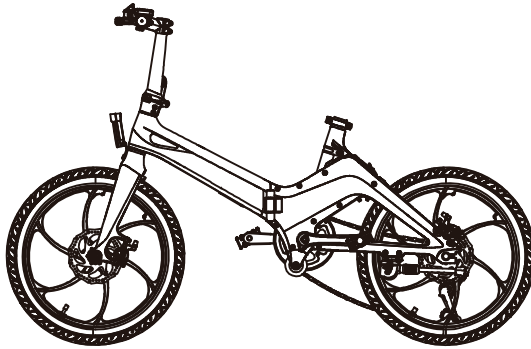
Carefully place the handlebar on the rod until the upper edge of the stem is max. 3-5mm above the top edge of the handlebar. If needed, loose the two screws on the side of the stem. Tighten the two screws again, tighten the screws alternately until the handlebar can no longer be moved on the stem. Check handlebars for strength and correct position. Reassemble the cap.

# Components

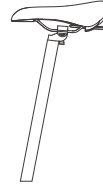


# Packing List

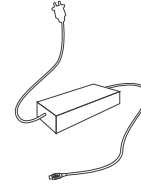
Bike Frame Body



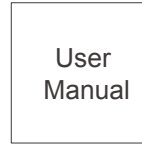
Seat Post



Charger



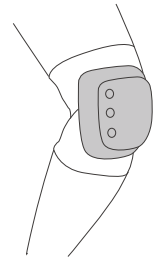
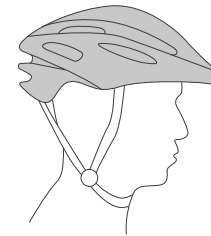
User Informations



## Initial Use

Suggest to wear the helmet and gear for safety when first use, and riding in open spaces.

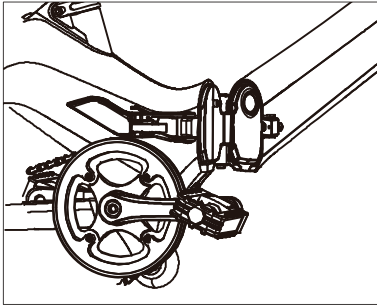
Pay attention: This S9 E-bike is only designed for city road, forbidden riding under non-urban road environment.



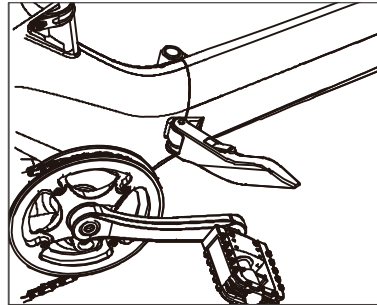


# Quick Start

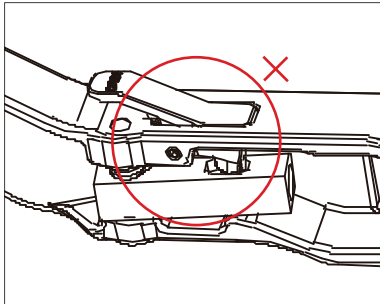
## 1. Unfold the bike



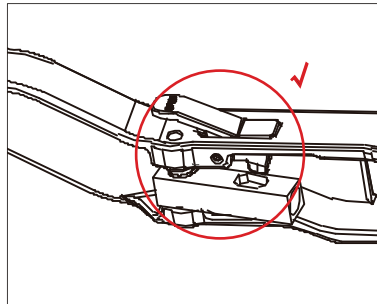
1. Hold the vehicle body, unfold the frame



2. As picture, lock the folder clamp tightly, please finish step 3) & 4) before lock the clamp

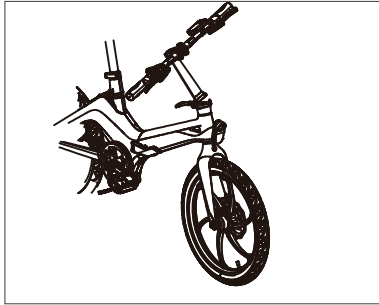


3. If the fastener shows as picture, need press it down to release the convex piece

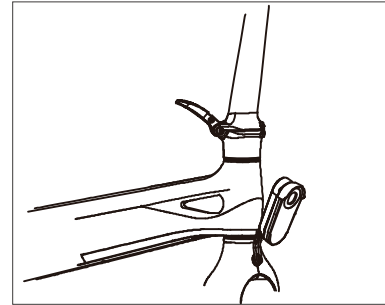


4. If the fastener shows as picture, then can operate step 2) to lock the frame

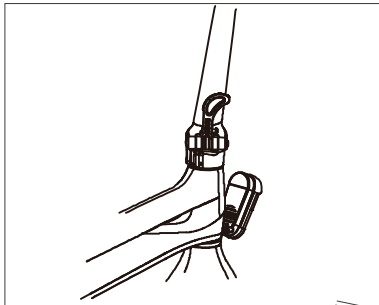
## 2.Unfold the stem



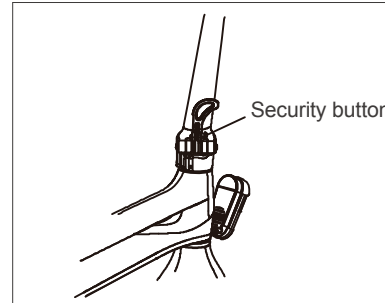
1.Hold the bike body and turn the stem upright to ensure that the stem is seamlessly connected to the underside



2.Fasten the folding wrench directly in the direction of the stem

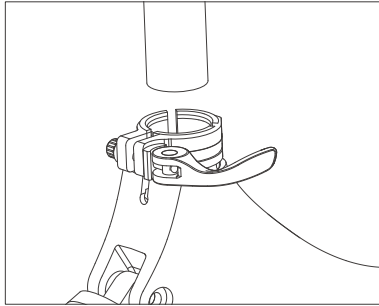


3.Slightly shake the stem and check if the security buckle is fully buckled..

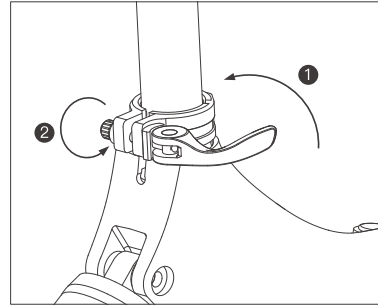


4.When folding the stem, you need to press the security buckle and then open the folding wrench to it

## 4. Seat post assembling

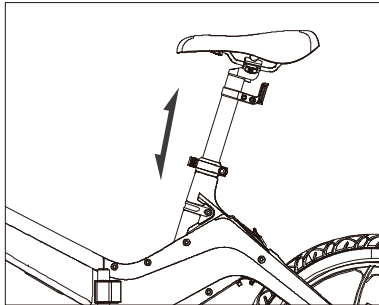


1. Loosen the seat post clamp, keep the bike steady, insert the seat post in the frame.

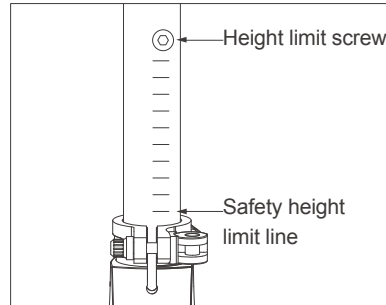


2. Adjust the screw, tighten the clamp, then press the saddle at full tilt to ensure the seat post locked tight enough and doesn't rotate or move up and down.

## 5. Adjustment of saddle height

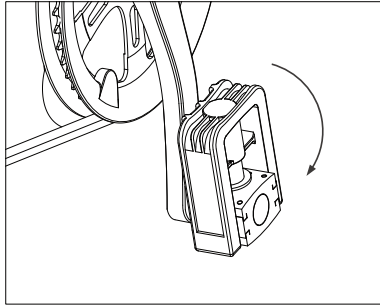


1. When you need to adjust the height of the saddle, first loosen the seat post clamp, then move the seat post to the preferred height, tighten the seat post clamp

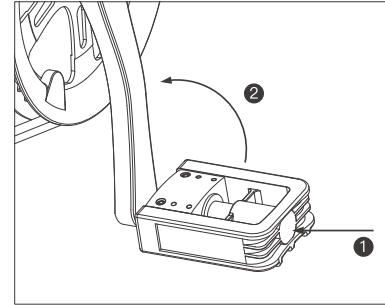


2. The saddle height mustn't exceed the height limit screw or safety height limit line

## 6.Unfold & Fold the pedals

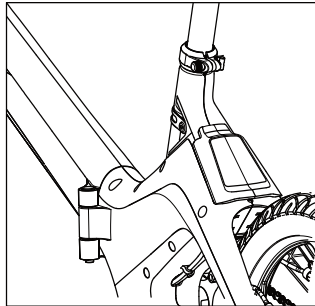


1.Hold the vehicle body and unfold the pedals

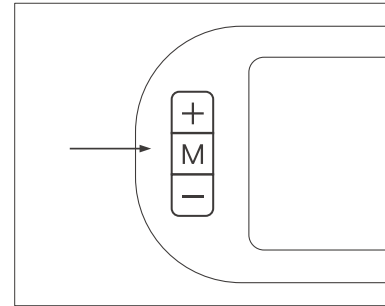


2.Press the pedal towards to the crank, and fold it up.

## 7.Power on operation

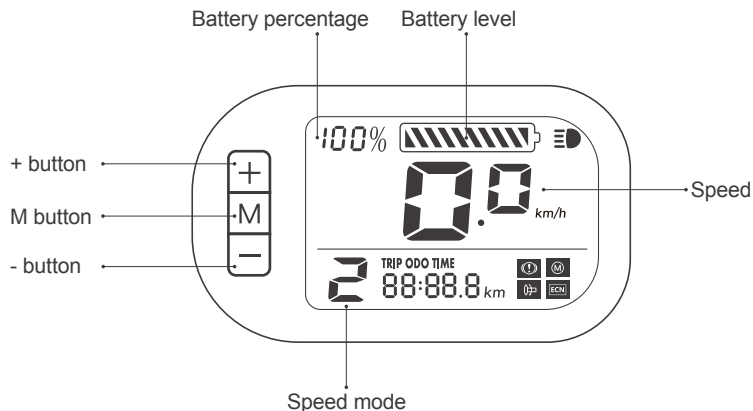


1.Charge the battery before your first ride.  
Note: When charging is completed, please cover the plug to avoid the water intake of the charging port.



2.Press M button for 3 seconds to boot

# Odometer



## Button functions:

M : the multifunctional button , long press for 3 seconds to switch on/off the bike ; short press to switch the display of single trip mileage , total mileage and running time  
 + : long press for 3 seconds to turn on/off the front light , short press to switch gear  
 - : short press to switch gear

## Speed modes:

- ☐ Speed mode 0 : no assistance , pure pedaling mode
- ⚡ Speed mode 1 : low assistance , top speed 12km/h
- ⚡ Speed mode 2 : mid assistance , top speed 18km/h
- ⚡ Speed mode 3 : high assistance , top speed 25km/h

## Icons' meaning:

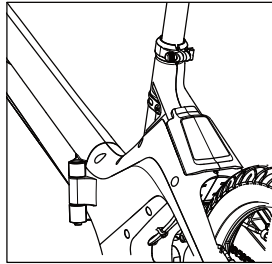
- ☑ Indicates the front light is on
- ⚡ Indicates the brake is working
- ⚡ Indicates the throttle is not working or not working properly
- ⚡ Indicates the motor is not working or not working properly
- ECN Indicates the controller is not working or not working properly

## TRIP ODO TIME

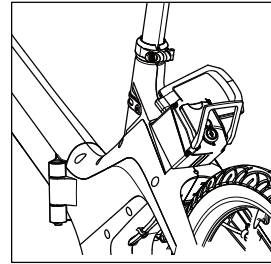
Switch among single trip mileage , total mileage and running time  
**88:88.8**  
 The figures of single trip mileage , total mileage and running time

# Other Operations

## Uninstall&Install battery

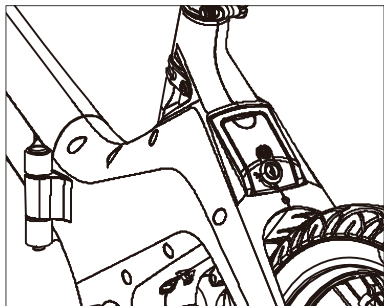


1. Power off the vehicle, unlock the battery, then pull out the battery box with the lifting handle as picture shows.

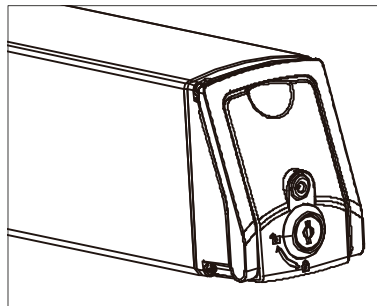


2. When installing battery, lock the battery with key and take the key away, press battery handle to be flat, and unfold the bike frame.

# Charging

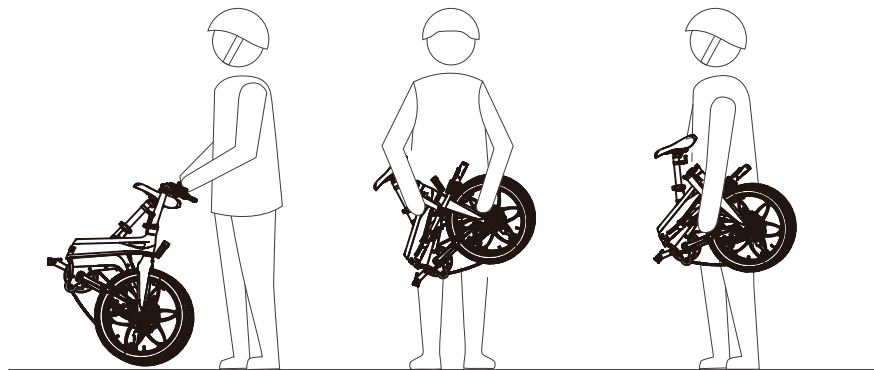


Charging option one : open the rubber cap at the charging port and charge

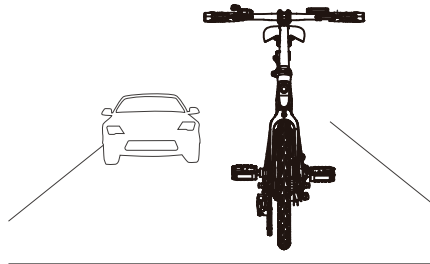


Charging option two : charge the battery outside of the bike , saves you the trouble of moving the bike around

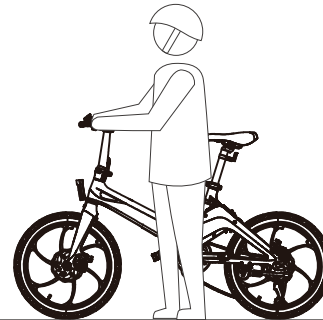
# Strolling and carrying



# Safety tips



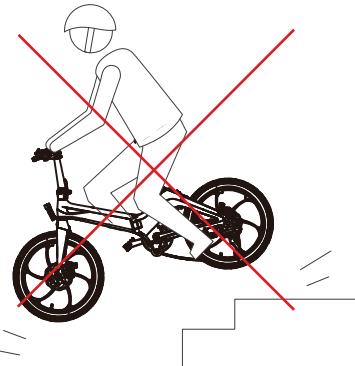
Riding on motorway or other dangerous roads is prohibited



Riding on slippery roads is prohibited



Riding with one hand or no hands on the handlebar is prohibited



Riding on stairways is prohibited



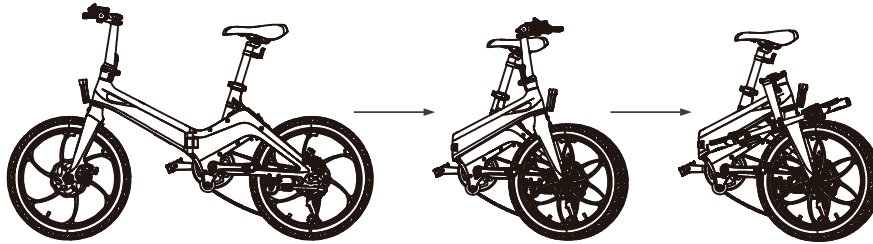
# Parameters

Mechanical configuration	Color options	White/Blue/Green	Battery	Battery installment	Built-in/ Lock/Removable
	Unfold size	1520×570×1050mm		Battery capacity	36V/7.8Ah (18650 power battery)
	Fold size	810×650×600mm		Battery type	LG Li-ion power battery
	Seat height	800–860 adjustment		Battery weight	1.8kg
	Wheel base	1000mm		Charging current	Max 2A
	Net weight (excl. battery)	19.6kg		Charging hour	3–5 hours
	Brake system	Front and rear disc brake		Power consumption per charge	0.3KWH
	Tire Dimension (Inch)	20×2.125 inch		Battery lifespan	Over 800 times
	Frame material	Integrated magnesium alloy frame		Charging temperature	0°C–45°C
Function parameters	Suspension system	N/A	Charger	Rated input	100–240V 50/60Hz 2.0A
	Max speed	25km/h		Rated output	42V 2A
	Max mileage	45km	Meter	Display	Full perspective LCD display
	Max load	120kg		Remaining power	Yes
	Climbing angle	<15°		Speed	Yes
	Lighting	Front LED light		Total mileage	Yes
	Braking length (dry condition)	5m (speed at 20km/h)		Speed mode	3 modes
	Braking length (wet condition)	10m (speed at 15km/h)	Motor	Voltage/Power	36V/250W
	Driven mode	EPAC		Rated Torque	10.8Nm
Working temperature	-10°C–50°C	Waterproof level		IPX4	

## Remarks:

- 1.Mileage is subjected to weight, road condition, temperature, wind speed, riding habit ect. conditions, and the mileage on the UM is tested under the condition of loading 65kg, 25°C temperature, riding on flat road, wind less than 10Km/h with full electric.
- 2.Pls use original charger to charging the bike/battery.
- 3.Pls don't modify the bike without authorization.

# Quick folding



# Hazardous material and contents

Product material	Hazardous materials					
	Lead (Pb)	Mercury (Hg)	Cadmium (Cd)	hexavalent chromium (Cr(VI))	Polybrominated biphenyls (PBB)	Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
Metal	○	○	○	○	○	○
Paint	○	○	○	○	○	○
Plastic	○	○	○	○	○	○
Rubber	○	○	○	○	○	○

This chart is subject to the regulation of SJ/T 1136

○ means the ratio of the hazardous material in the parts is within the GB/T 26572 standard

× means the ratio is beyond the GB/T 26572 standard in at least one part

## Matters need attention

1 Please take the initiative to understand and comply with local traffic regulations before riding.

2 In case of accidents and injury, you should wear protective appliances well before riding, like helmet, gloves, elbow pads, knee pads etc.

3 You should check your bike conditions before riding. (make sure that brakes work well, battery is fully charged, enough tire pressure, no abnormal sound, no screws loosen etc)

4 Do not ride on slippery road conditions, especially on snowy and watery roads.

5 Do not ride on slopes over 15°.

6 If you must ride when it's raining or snowing, keep it at a low speed and a longer distance from the vehicles in front of you, in case of emergency stops.

7 Kids under age 12 are not allowed to ride the e-bike.

8 Avoid sudden acceleration and deceleration, do not exaggerated lean, either forwards or back while riding, and keep it at a limited speed.

9 When the remaining battery power is low, please ride on low constant speed and charge the battery as soon as possible.

10 If a fall is inevitable, always keep your safety prior to the bike.

11 Do not put your hands in pocket while riding in case of emergency.

12 Do not store your bike in car trunk too long time in hot weather.

13 Please study the local traffic laws and regulations before riding, keep civilized riding

14 Keep an eye on the surroundings, ride in a controllable condition and avoid any collisions that might occur.

15 Keep a safe distance from others while riding, and do not ride neck by neck on the road.

16 Do not ride in dim environments, if necessary, be cautious and lower your speed or stroll your bike.

17 Do not ride backwards and do not do any actions that might endanger yourself or others while riding.

18 Do not lend your bike to those who are not familiar with the manual.

19 Do not ride while you don't feel well, nor after taking drugs or consuming alcohol.

20 Do not lift your bike from tires, to avoid that your fingers get stuck between the tire and the casing.

21 Please speed up slowly. Sudden acceleration may cause out-of-balance and injure yourself.

22 Do check the brake function before riding, regularly adjust the brake wire tension

23 The Power Assist Sensor (PAS) will start to work when pedaling 3/4~1 cycle. Beware of crank rotating when walk.

24 Brake lever control is left for front brake, right for rear brake

# Battery and charging

- 1.Environmental temperature for charging is 0℃-45℃ , for discharging is -20℃-60℃ , please keep the battery in dry condition
- 2.Do not put the battery in acidic or alkaline liquid , keep it away from rain , fire , heat and high temperature environment .
- 3.Do not mis-connect the negative and positive electrodes of the battery ; breaking , disassembling and short circuiting the battery are prohibited .
- 4.Only charge the battery with the original charger of the bike , other charger may cause battery leaking , heating , smoking and in serious situation cause fire and explosion .
- 5.If the battery is not to be used in a long time , keep the battery in a dry and cool environment , and charge it for 2 hours every two months
- 6.Charging according to the manual requirements , or else we won't take any responsibilities for the damages occurred
- 7.Charging in a dry and cool environment , do not charge in closed or high temperature areas
- 8.Unplug the charger in time when the charging is done , do not plug the charger to power source while not charging
- 9.When charging , plug the battery first , then connect the power source ; When charging finished , disconnect the power source first , then unplug the charger
- 10.If the charger indicator stops working or the charger overheats and causes funny smell , unplug the charger immediately and repair or replace the charger
- 11.Keep the charger away from fluids while using and storage , in case of short circuit , avoid any penetrations to the charger
- 12.Try not to carry the charger around with your bike , if you must , make sure it's well protected and store it in your tool box
- 13.Try to avoid the battery being fully discharged when using , to keep the battery in good condition and for a longer lifespan , try to only use the bike between battery level 20% to 100%
- 14.Do not disassemble or replace any parts of the charger by yourself
- 15.Due to the capacity fade mechanisms of Lithium-Ion battery , the battery capacity will fade at different temperatures , at -10℃ the capacity will be 70% , at 0℃ the capacity will be 80% , at 20℃ the capacity will be 100%
- 16.Do not put the battery in places that may fall to the ground , in case it may cause battery leakage , overheating that could lead to fire or explosion

# Storage and Maintenance

1. Keep the e bike in a place where there is no direct sunlight or no rain after riding.
2. Regularly check each screw of the e bike and to be tightened, and tighten it regularly;  
(Screw torque of each main position: the head tube screw: 180-220kgf.cm;  
Saddle screw: 180-220kgf.cm; front wheel nut: 250-300kgf.cm; rear wheel nut: 300-350kgf.cm)
3. If there is stain on the surface of the e bike body, use a soft cloth to wipe by a small amount of water; do not use alcohol, gasoline or other chemical solvents with corrosive and volatile, otherwise it will seriously damage the appearance or internal structure of the e bike body.
4. Chain elastic standard: chain up and down  $\leq 10$ mm; if the chain is loose, the rear wheel nut can be loosened, the chain tensioner can be adjusted to the chain fastening state, and the rear wheel nut can be tightened.
5. If the disc brakes and the disc plate friction, adjusting the position to make them no interference friction.  
If the disc plate skew heavy or the disc brake is disabled, then the disc or disc brake needs to be replaced.
6. Every 3 months, apply grease to the frame folding wrench screws and maintain the chain smear chain anti-rust oil.
7. If the shock absorber fails or is damaged, it is necessary to disassemble the original shock absorber and replace a new shock absorber to achieve the best shock absorption effect.  
Do not flush the e bike with water to avoid accidents caused by internal electronic components and wiring.

## Regular maintenance & check

Maintenance part	Maintenance purpose
Brake	Check the brake function, prevent accidents caused by brake dysfunction
Tire	Check the tires condition and pressure, in case tires bursting or over power consumption during riding
Tire Rim	Check the rim conditions, clean dirt, in case rim breaks or get stuck
Shock absorber	Check the shock absorber condition, clean and lubricant, keep it in a good working condition
Throttle	Check throttle condition, in case dysfunction or malfunction
Wires	Check if the wires ports are loose or broken in case of wiring faulty
Screws	Check the screws in the main parts, in case they get loose or fall off
Battery	Check the appearance and the battery performance, in case of wiring faulty, extend the lifespan of the battery
Charger	Check if the charger cable are impact, input and output plug are reliable
Lubrication	Check if the axles and brake lights need lubrication or not
Cleaning	Keep the bike surface in a clean condition

Tip: Please maintain and check the e bike regularly, to keep it in a best riding condition.

# Eliminate of frequent malfunction

No power assist after power on	vehicle no electric	1.check to ensure the battery mount well 2.Low voltage of battery, need charge the battery
Shortage of mileage	1.Low power of battery 2.Low pressure of tire 3.Continually braking, power on/ off and overload riding 4.Aging or normal recession of battery 5.Environment temperature is too low, battery recession easily	1.Check to ensure the charger function well 2.Check the tire pressure before use 3.Keep good riding habit 4.Change battery 5.Belong to normal phenomenon
Disable charge of battery	1.Charger plug do not plug well 2.Battery temperature is too low 3.Battery temperature is too high	1.Check charger plug loose or not 2.Wait till the temperature recover to charging temp. 3.Wait till the temperature recover to charging temp.
No data display on meter	1.Vehicle no power 2.Power transverter damage 3.Meter malfunction	1.Check battery to ensure it mounts well; battery low voltage, charge battery 2- 3. Contact AFS department, change defective parts
Motor cannot start when power on and turn the throttle	1.On status of braking 2.Meter "M" button malfunction	1.Check to ensure the it's not on braking status 2.Contact AFS department, check the display

# Warranty Policy

## Coverage

### Notes:

1. Disassemble without permission, external collision, man-made damages are not under warranty.
  2. Consumables parts (brake pads , brake wires , tires and tubes , mudguards and other plastic parts) are not covered in the warranty.
  3. Repairing of man-caused damages or beyond warranty time will be charged accordingly.
- Warranty validity: from the date of shipping.

**Competence Center Car Multimedia & Foldable E-Bikes  
Evo-Sales GmbH  
Hastenbecker Weg 33  
31785 Hameln/Deutschland  
[www.blaupunkt.com](http://www.blaupunkt.com)**

DE, EN, IT, PL, CS, DA, EL, FR, NL, SV